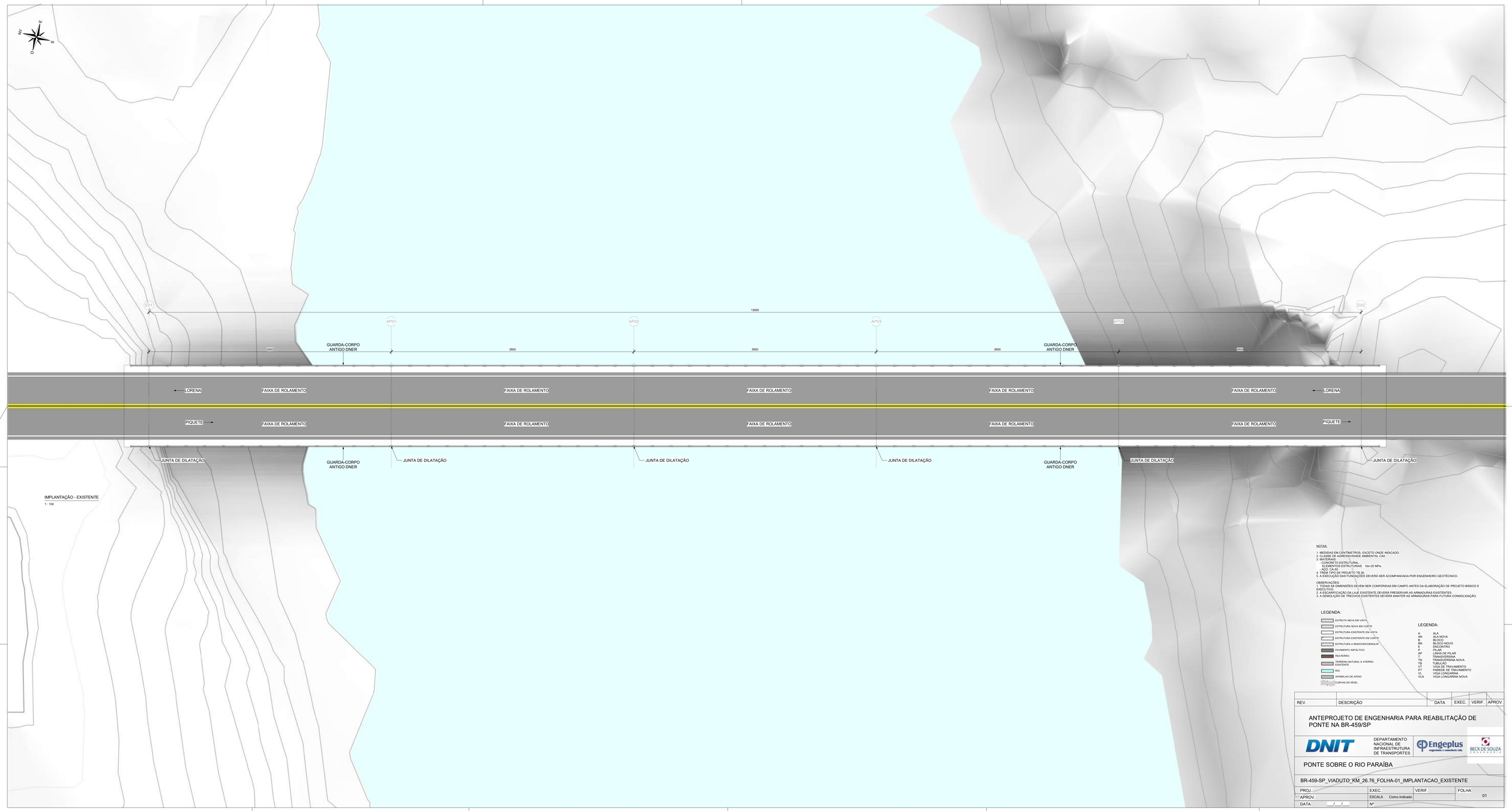


IMPLANTAÇÃO - EXISTENTE

1 : 150

NOTAS:

1. MEDIDAS EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL CAII.
3. MATERIAIS:
   - CONCRETO ESTRUTURAL:
   - RESISTÊNCIA DAS ESTRUTURAIS: fck=20 MPa
   - AÇO: CA-50
4. TREM TIPO DE PROJETO TB 36.
5. A EXECUÇÃO DAS FUNDAÇÕES DEVERÁ SER ACOMPANHADA POR ENGENHEIRO GEOTÉCNICO.

OBSERVAÇÕES:
1. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER CONFERIDAS EM CAMPO ANTES DA ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO
2. A ESCARIFICAÇÃO DA LAJE EXISTENTE DEVERÁ PRESERVAR AS ARMADURAS EXISTENTES.
3. A DEMOLIÇÃO DE TRECHOS EXISTENTES DEVERÁ MANTER AS ARMADURAS PARA FUTURA CONSOLIDAÇÃO.

LEGENDA:

- ESTRUTA NOVA EM VISTA
- ESTRUTURA NOVA EM CORTE
- ESTRUTURA EXISTENTE EM VISTA
- ESTRUTURA EXISTENTE EM CORTE
- ESTRUTURA A REMOVER/DEMOLIR
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- REATERRO
- TERRENO NATURAL E ATERRO EXISTENTE
- RIO
- APARELHO DE APOIO
- CURVAS DE NÍVEL

LEGENDA:

A	ALA
AN	ALA NOVA
B	BLOCO
BN	BLOCO NOVO
E	ENCONTRO
P	PILAR
AP	LINHA DE PILAR
T	TRANSVERSINA
TN	TRANSVERSINA NOVA
TB	TUBULÃO
PT	PAREDE DE TRAVAMENTO
PT	PAREDE DE TRAVAMENTO
VL	VIGA LONGARINA
VLN	VIGA LONGARINA NOVA

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DE PONTE NA BR-459/SP

DNIT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

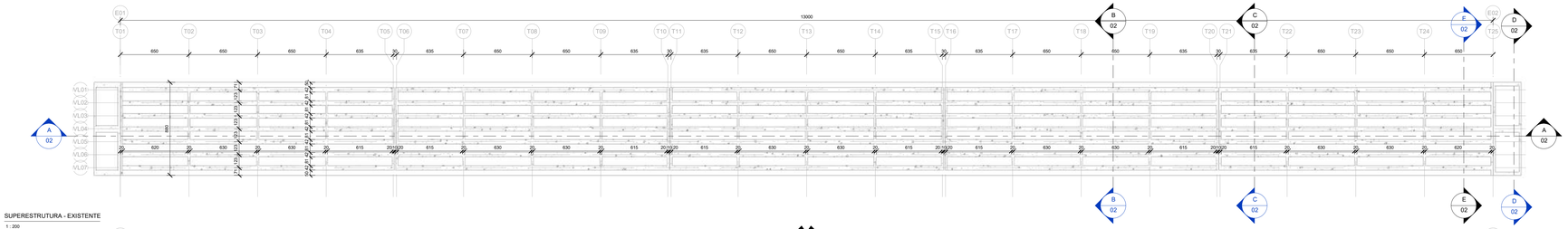
Engeplus engenharia e consultoria Ltda.

BECK DE SOUZA ENGENHARIA

PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA

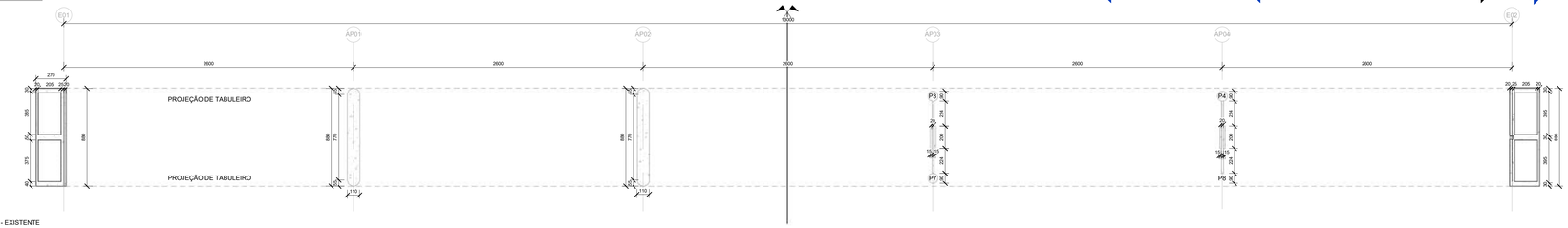
BR-459-SP_VIADUTO_KM_26.76_FOLHA-01_IMPLANTACAO_EXISTENTE

PROJ.	EXEC.	VERIF.	FOLHA
APROV.	ESCALA Como indicado		01
DATA ___/___/___	Nº		



SUPERESTRUTURA - EXISTENTE

1 : 200



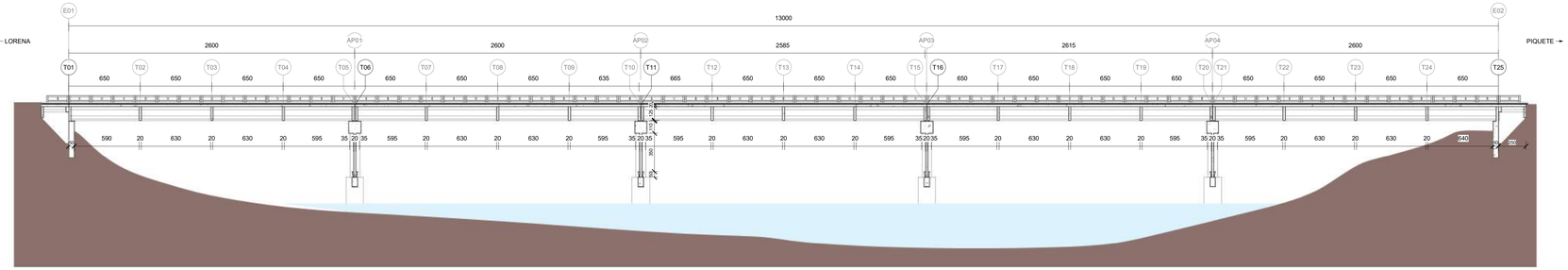
MESOESTRUTURA - EXISTENTE

1 : 200



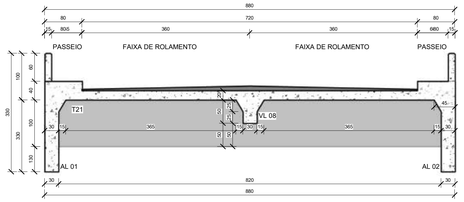
INFRAESTRUTURA - EXISTENTE

1 : 200



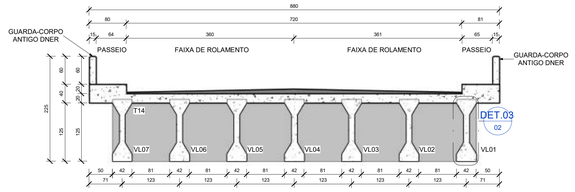
CORTE AA - LONGITUDINAL - EXISTENTE

1 : 200



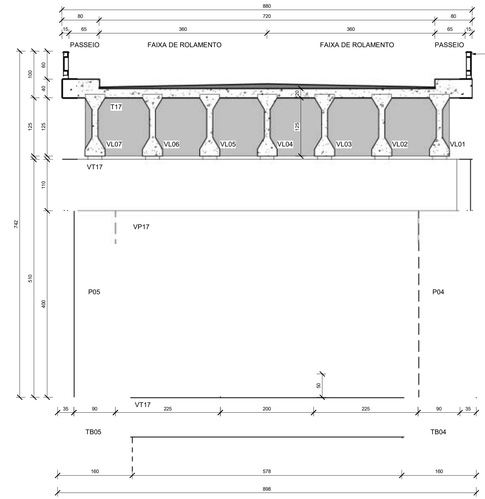
CORTE DD - SEÇÃO TRANSVERSAL NO ENCONTRO - EXISTENTE

1 : 50



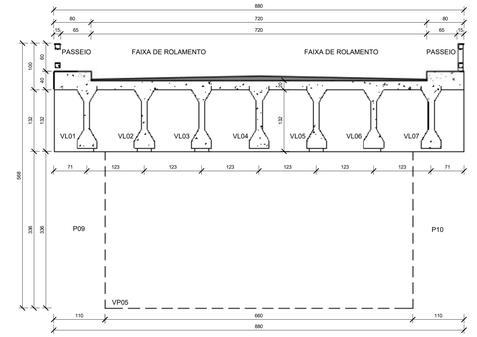
CORTE BB - SEÇÃO TRANSVERSAL NO VÃO - EXISTENTE

1 : 50



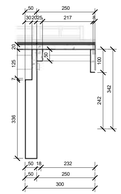
CORTE CC - SEÇÃO TRANSVERSAL NO APOIO - EXISTENTE

1 : 50



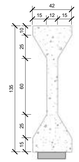
CORTE EE- SEÇÃO TRANSVERSAL NO ENCONTRO - EXISTENTE

1 : 50



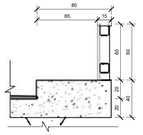
DET. 02 - ALA EXISTENTE

1 : 100



DET 03 - LONGARINAS

1 : 25



DET. 01 - GUARDA-CORPO

1 : 25

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DE PONTE NA BR-459/SP

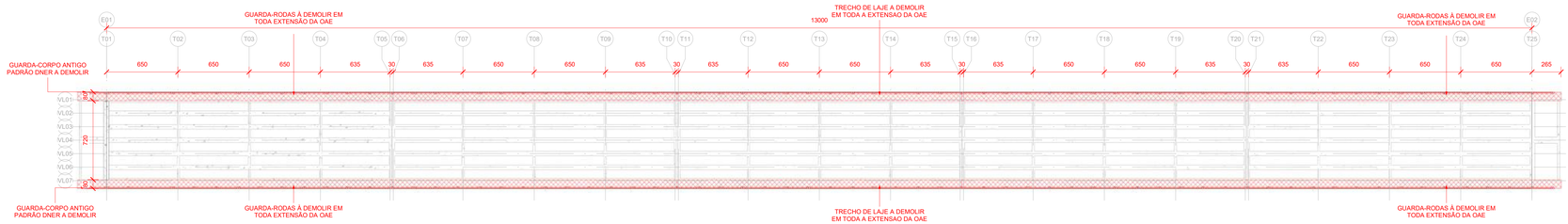
DNIT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Engeplus engenharia e consultoria Ltda. | BECK DE SOUZA ENGENHARIA

PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA

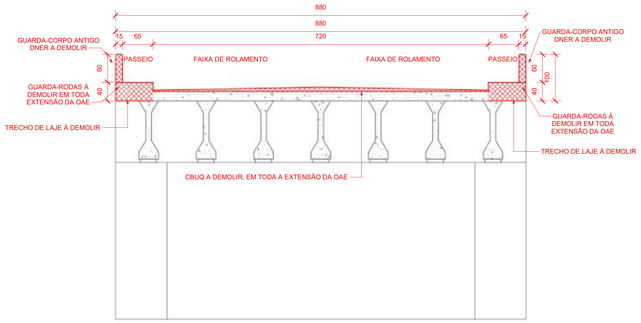
BR-459-SP_VIADUTO_KM_26.76_FOLHA-02_GEOMETRIA_EXISTENTE

PROJ.:	EXEC.	VERIF.	FOLHA
APROV.	ESCALA Como indicado		02
DATA ___/___/___	Nº		



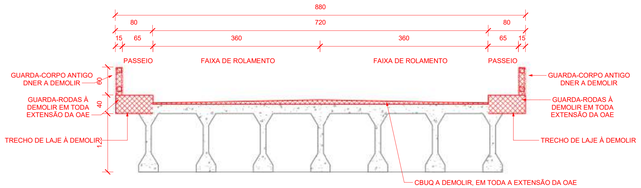
SUPERESTRUTURA - DEMOLIÇÃO

1 : 200



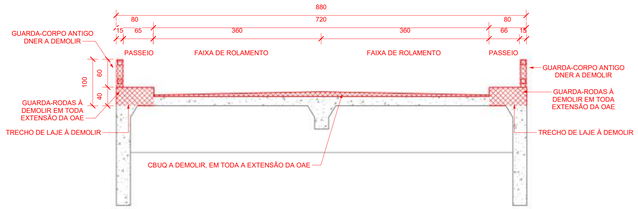
SEÇÃO TRANSVERSAL NO VÃO - DEMOLIÇÃO

1 : 50



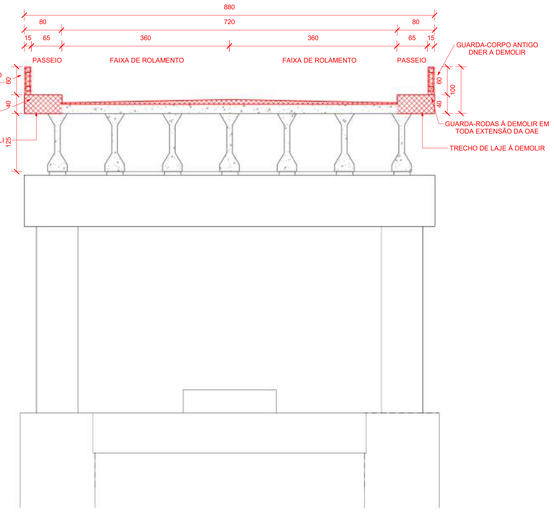
SEÇÃO TRANSVERSAL NO ENCONTRO - DEMOLIÇÃO

1 : 50



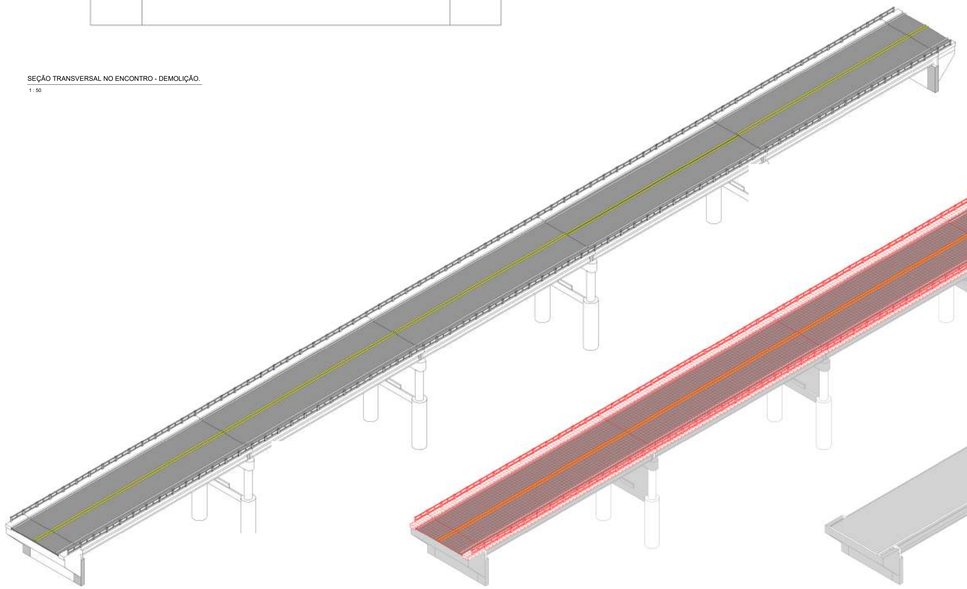
SEÇÃO TRANSVERSAL NO APOIO - DEMOLIÇÃO

1 : 50



SEÇÃO TRANSVERSAL NO ENCONTRO - DEMOLIÇÃO

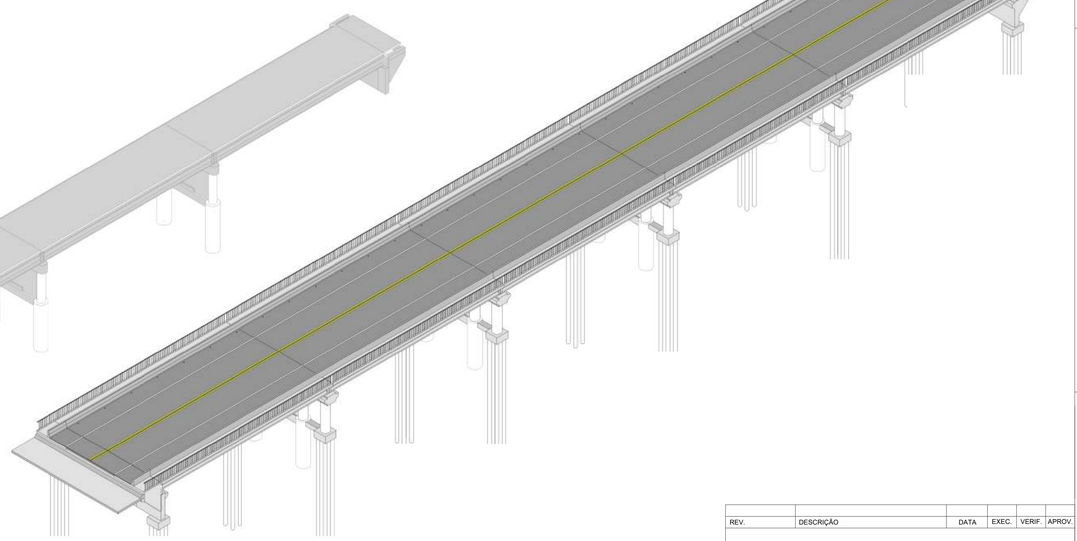
1 : 50



PERSPECTIVA - EXISTENTE.

PERSPECTIVA - EXISTENTE + DEMOLIÇÃO

PERSPECTIVA - EXISTENTE -DEMOLIDA



PERSPECTIVA - PROPOSTA

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DE PONTE NA BR-459/SP

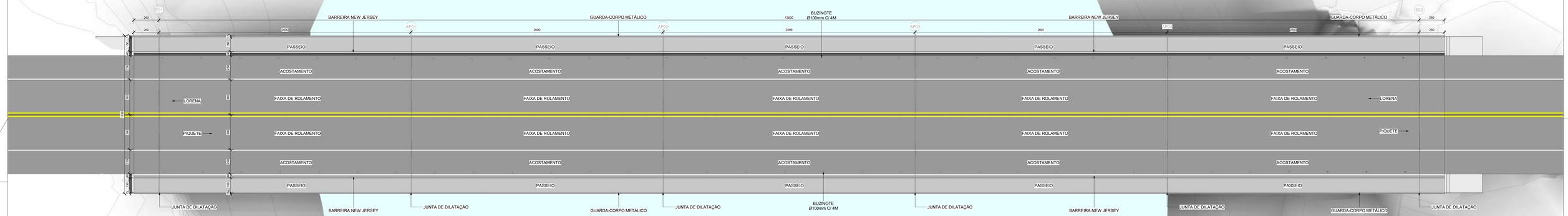
DNIT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Engeplus engenharia e consultoria Ltda. | BECK DE SOUZA ENGENHARIA

PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA

BR-459-SP_VIADUTO_KM_26.76_FOLHA-03_GEOMETRIA_DEMOLIÇÃO

PROJ.:	EXEC.	VERIF.	FOLHA
APROV.	ESCALA Como indicado		03
DATA ___/___/___	Nº		



IMPLANTAÇÃO - PROPOSTA

1 : 150

NOTAS:

1. MEDIDAS EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL CAII.
3. MATERIAIS:
   - CONCRETO ESTRUTURAL:
   - CONCRETO ESTRUTURAIS: fck=30 MPa
   - AÇO: CA-50
4. TREM TIPO DE PROJETO TB 45.
5. A EXECUÇÃO DAS FUNDAÇÕES DEVERÁ SER ACOMPANHADA POR ENGENHEIRO GEOTÉCNICO.

OBSERVAÇÕES:

1. TODAS AS DIMENSÕES DEVEM SER CONFERIDAS EM CAMPO ANTES DA ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO.
2. A ESCARIFICAÇÃO DA LAJE EXISTENTE DEVERÁ PRESERVAR AS ARMADURAS EXISTENTES.
3. A DEMOLIÇÃO DE TRECHOS EXISTENTES DEVERÁ MANTER AS ARMADURAS PARA FUTURA CONSOLIDAÇÃO.

LEGENDA:

- ESTRUTA NOVA EM VISTA
- ESTRUTURA NOVA EM CORTE
- ESTRUTURA EXISTENTE EM VISTA
- ESTRUTURA EXISTENTE EM CORTE
- ESTRUTURA A REMOVER/DEMOLIR
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- REATERRO
- TERRENO NATURAL E ATERRO EXISTENTE
- RIO
- APARELHO DE APOIO
- CURVAS DE NÍVEL

LEGENDA:

A	ALA
AN	ALA NOVA
B	BLOCO
BN	BLOCO NOVO
E	ENCONTRO
P	PILAR
AP	LINHA DE PILAR
T	TRANSVERSINA
TN	TRANSVERSINA NOVA
TB	TUBULÃO
PT	PAREDE DE TRAVAMENTO
PT	PAREDE DE TRAVAMENTO
VL	VIGA LONGARINA
VLN	VIGA LONGARINA NOVA

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DE PONTE NA BR-459/SP

DNIT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Engeplus engenharia e consultoria Ltda. | BECK DE SOUZA ENGENHARIA

PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA

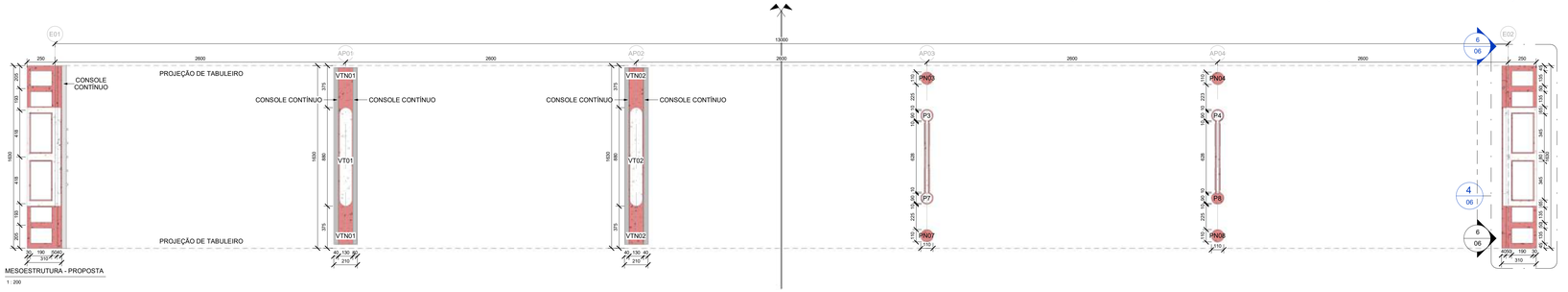
BR-459-SP_VIADUTO_KM_26.76_FOLHA-04_SITUAÇÃO_PROPOSTA

PROJ.	EXEC.	VERIF.	FOLHA
APROV.	ESCALA Como indicado		04
DATA ___/___/___	Nº		



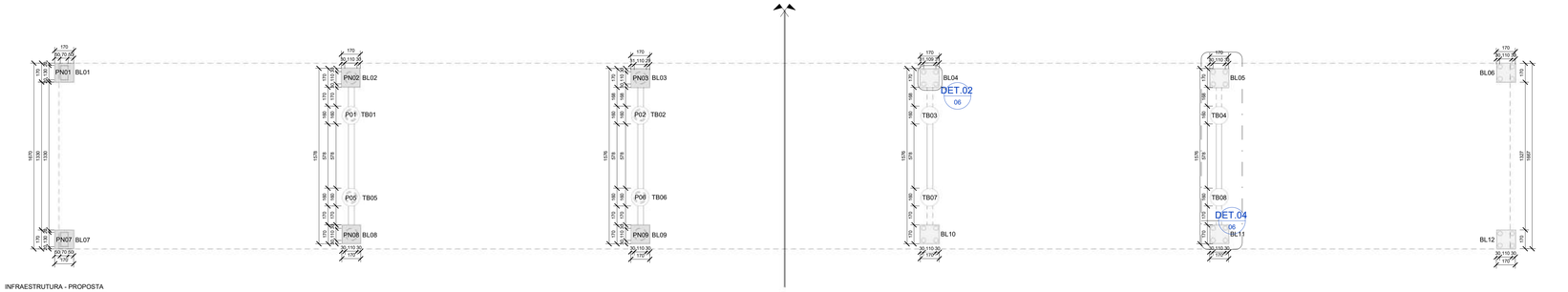
SUPERESTRUTURA - PROPOSTA

1 : 200



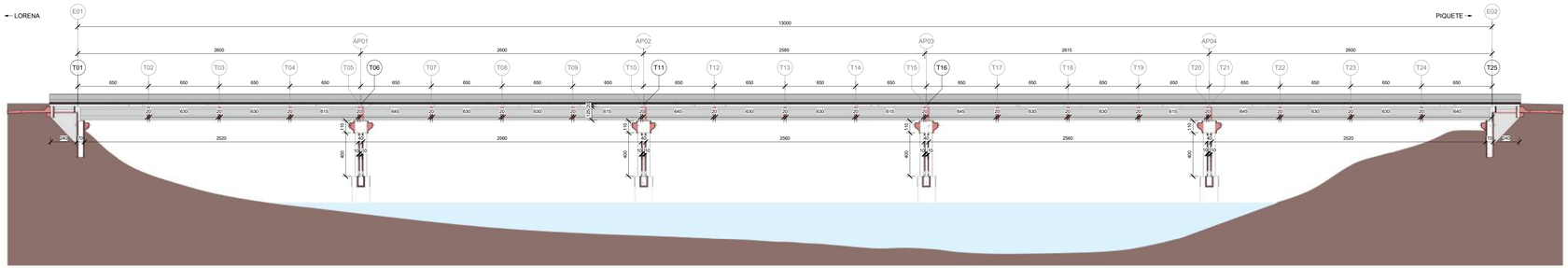
MESOESTRUTURA - PROPOSTA

1 : 200



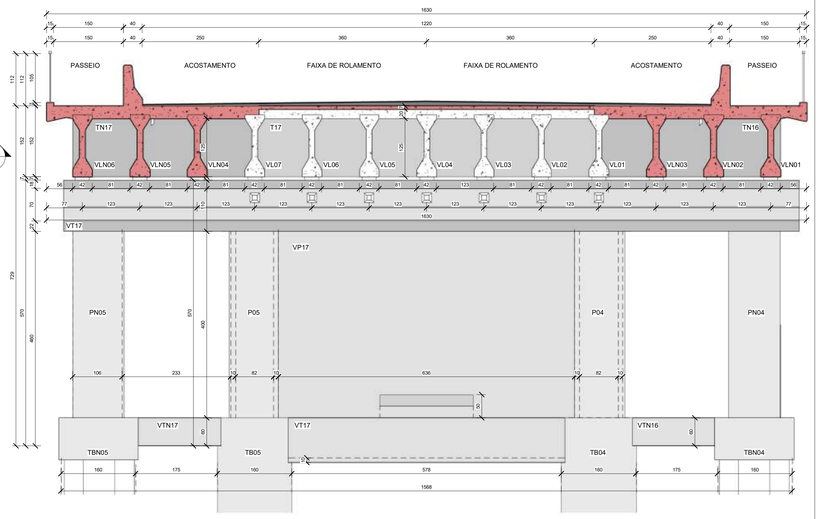
INFRAESTRUTURA - PROPOSTA

1 : 200



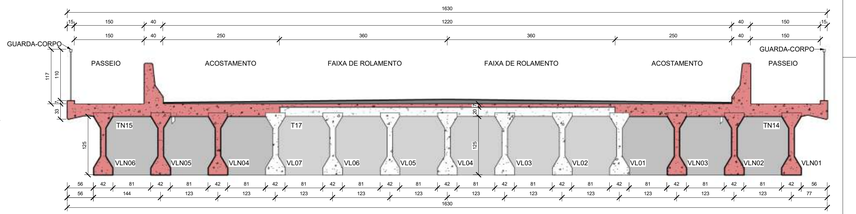
CORTE AA - LONGITUDINAL - PROPOSTA

1 : 200



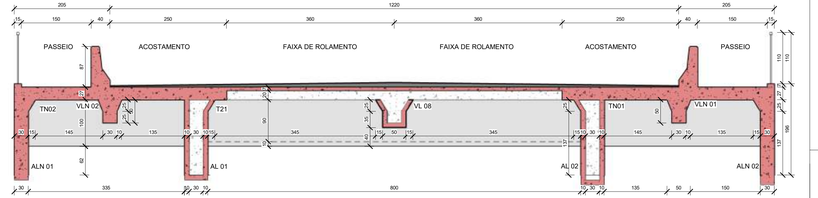
CORTE CC - SEÇÃO TRANSVERSAL NO APOIO - PROPOSTA

1 : 50



CORTE BB - SEÇÃO TRANSVERSAL NO VÃO - PROPOSTA

1 : 50



CORTE DD - SEÇÃO TRANSVERSAL NO ENCONTRO - PROPOSTA

1 : 50

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DE PONTE NA BR-459/SP

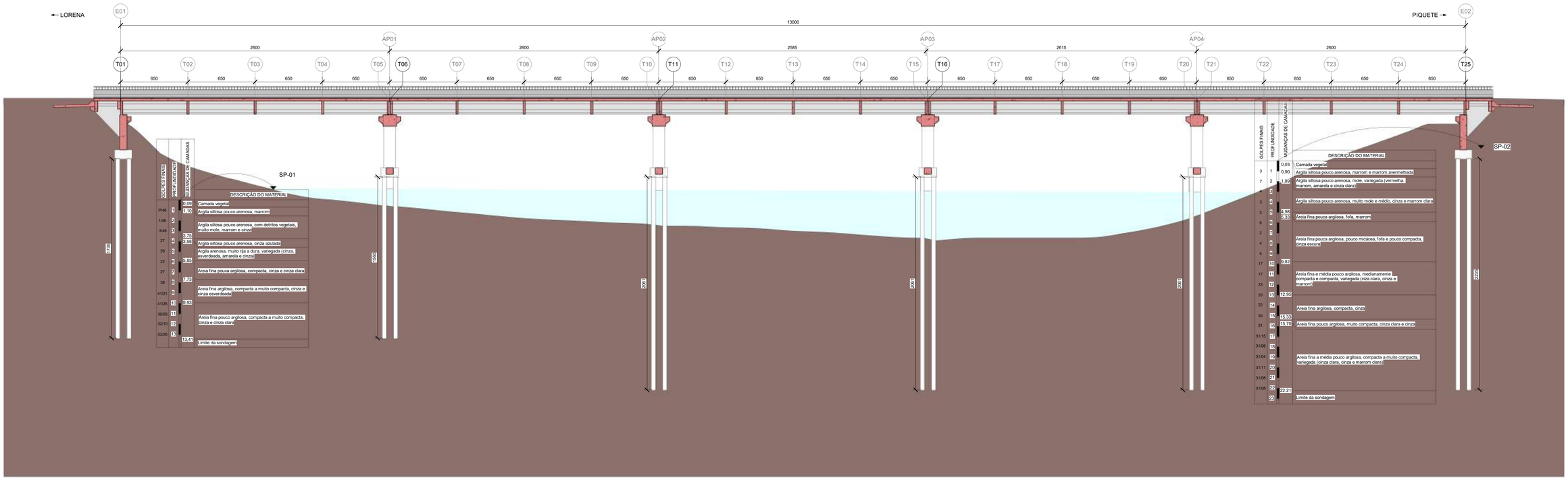
DNIT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Engeplus engenharia e consultoria Ltda. | BECK DE SOUZA ENGENHARIA

PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA

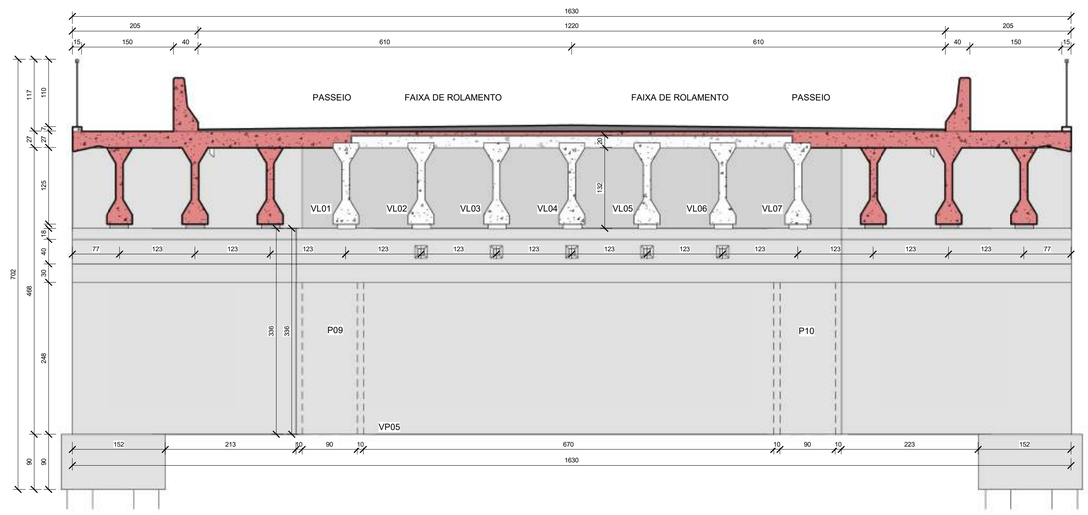
BR-459-SP_VIADUTO_KM_26.76_FOLHA-05_GEOMETRIA_PROPOSTA

PROJ.:	EXEC.	VERIF.	FOLHA
APROV.	ESCALA Como indicado		05
DATA ___/___/___	Nº		



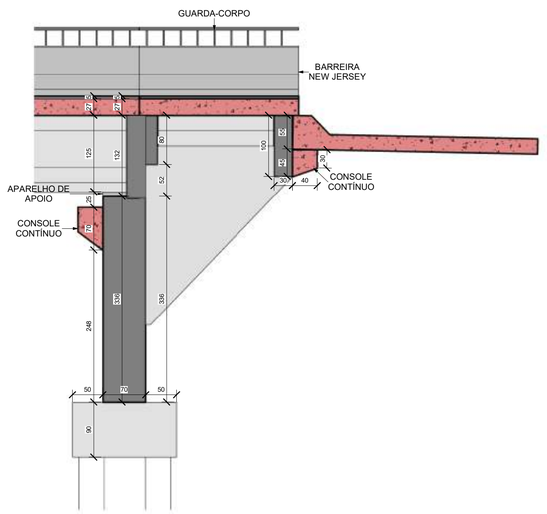
FUNDAÇÃO - PROPOSTA

1 : 200



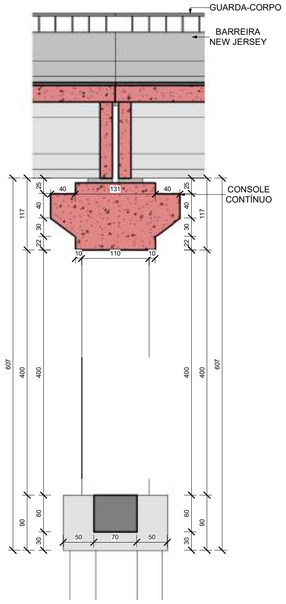
CORTE EE- SEÇÃO TRANSVERSAL NO ENCONTRO - PROPOSTA

1 : 50



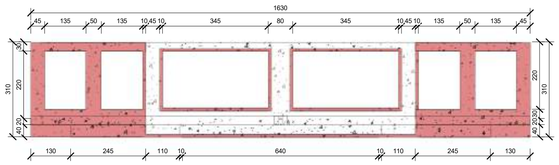
DET.01 - ENCONTRO

1 : 50



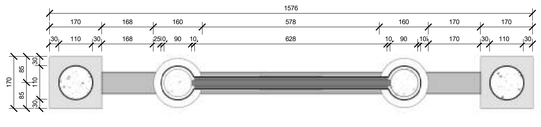
DET.02 - JUNTA DE DILATAÇÃO

1 : 50



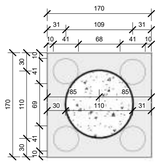
DET. 01 - ENCONTRO

1 : 100



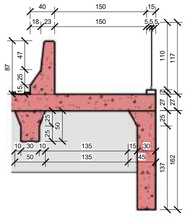
DET.04 - MESO/INFRAESTRUTURA

1 : 100



DET.02 - FUNDAÇÃO

1 : 50



DET.01 - PASSEIO

1 : 50

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA REABILITAÇÃO DE PONTE NA BR-459/SP

DNIT — DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Engeplus engenharia e consultoria ltda. — BECK DE SOUZA engenharia

PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA

BR-459-SP_VIADUTO_KM_26.76_FOLHA-05_GEOMETRIA_PROPOSTA

PROJ.:	EXEC.	VERIF.	FOLHA
APROV.	ESCALA Como indicado		06
DATA ___/___/___	Nº		

Mapa de Recuperação

BR-459 - SP / Ponte Sobre o Rio Paraíba
BR-459 - SP / Viaduto km 26,58

NOTAS:
1. OS CAMINHOS DE SERVIÇO SÃO MERAS ESPECTATIVAS;
2. AS DEFINIÇÕES FINAIS SERÃO DETALHADAS NOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS;
3. O PLANTIO DE MUDAS E A HIDROSSEMEADURA SEGUIRÁ AS DETERMINAÇÕES APRESENTADAS NAS NORMATIVAS DO DNIT;
4. NOS CASOS DE NECESSIDADE DE SUPRESSÃO VEGETAL COM RENDIMENTO LENHOSO, DEVERÁ SER ELABORADO INVENTÁRIO FLORESTAL COM ART DE PROFISSIONAL HABILITADO;
5. NOS CASOS DA NÃO NECESSIDADE DE SUPRESSÃO VEGETAL COM RENDIMENTO LENHOSO, DEVERÁ SER APRESENTADA A CARACTERIZAÇÃO DA APP CONTIDA NA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA;
6. ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APP) DO RIO PARAÍBA É DE 100 METROS;
7. AS MUDAS DEVERÃO SER PLANTADAS DE FORMA A APRESENTAREM A MESCLA ENTRE ESPÉCIES ARBÓREAS E ARBUSTIVAS. DEVERÃO SER ESCOLHIDAS PARA O PLANTIO, DE PREFERÊNCIA, ESPÉCIES NATIVAS DA REGIÃO DO EMPREENDIMENTO;
8. PREVISÃO DO APROVEITAMENTO DE CAMINHOS EXISTENTES PARA ESCOLHA DOS CAMINHOS DE SERVIÇO;
9. LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO É DE 40 METROS PARA CADA LADO CONSIDERANDO O EIXO DA BR-459/SP E DENTRO DA APP RIO PARAÍBA;
10. LARGURA DOS CAMINHOS DE SERVIÇO SERÃO DE 08 METROS PARA CADA LADO A PARTIR DA MARGEM DA RODOVIA;
11- fORAM ADOTADOS PARA O VIADUTO OS MESMO LIMITES DA PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA DO SUL, FAIXA DE DOMÍNIO DE 40M E CAMINHO DE SERVIÇO DE 08 METROS.

Legenda

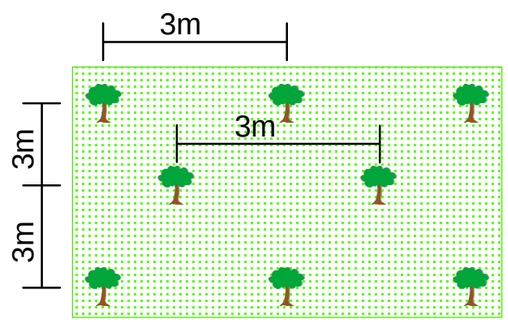
- BR-459-SP
- Rodovia Estadual
- Rio Paraíba
- APP de 100m
- Faixa de domínio
- Caminho de serviço
- AID do viaduto
- Limites da APP
- Hidrossemeadura
- Mudas arbóreas/arbustivas

N

Projeção: UTM
Sirgas: 2000
Fuso: 23S
Escala:1:2.000

0 50 100 200 m

Creditos:
Base Cartográfica, Hidrografia, Rodovias e Limites Municipais.
Escala 1:250.000. Disponível em, https://downloads.ibge.gov.br;



Esquema de plantio de mudas com espaçamento de 3m X 3m

AS MUDAS DEVERÃO SER PLANTADAS DE FORMA A APRESENTAREM A MESCLA ENTRE ESPÉCIES ARBÓREAS E ARBUSTIVAS. DEVERÃO SER ESCOLHIDAS PARA O PLANTIO, DE PREFERÊNCIA, ESPÉCIES NATIVAS DA REGIÃO DO EMPREENDIMENTO.

Legenda

- Hidrossemeadura
- Mudas arbóreas/arbustivas

- ÁREA PARA RECUPERAÇÃO FORA DO CAMINHO DE SERVIÇO -

APP1 - 2.730,46 m²	AI-V-01 - 385,07 m²
APP2 - 2.726,80 m²	AI-V-02 - 101,89 m²
APP3 - 2.738,67 m²	AI-V-03 - 402,17 m²
APP4 - 1,448,34 m²	AI-V-04 - 171,89 m²

- ÁREA PARA RECUPERAÇÃO NO CAMINHO DE SERVIÇO -

CS-01 - 811,41 m²	CS-05 - 206,35 m²
CS-02 - 807,90 m²	CS-06 - 206,12 m²
CS-03 - 811,44 m²	CS-07 - 206,11 m²
CS-04 - 811,07 m²	CS-08 - 206,70 m²

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

Engeplus engenharia e consultoria ltda. BECK DE SOUZA ENGENHARIA